

離島の人口減少に歯止めを！

今年4月1日から甌島航路の運賃が安くなります！

自民党衆議院議員 みやじ拓馬

私が議員立法の提案者の一人として国会に提出した「有人国境離島法」が昨年4月20日に成立しました。同法に基づく国の「特定国境離島地域社会維持推進交付金（仮称）」を活用して、島民の皆様を対象に4月1日から甌島航路の運賃低廉化事業が実施されます。これにより、甌島商船株の高速船料金がJR特急自由席並みに、フェリー料金がJR在来線並みに下がります。

船種	区間		新	現行島民割引	割引額	割引率
高速船	川内～里	片道	2,230円	2,920円	690円	23.6%
		往復	4,230円	5,840円	1,610円	27.6%
	川内～長浜	片道	2,230円	2,920円	690円	23.6%
		往復	4,230円	5,840円	1,610円	27.6%
	里～長浜	片道	1,460円	2,380円	920円	38.7%
		往復	2,920円	4,760円	1,840円	38.7%

船種	区間		新	現行島民割引	割引額	割引率
フェリー	串木野～里	片道	1,550円	1,960円	410円	20.9%
		往復	2,950円	3,920円	970円	24.7%
	串木野～鹿島	片道	1,550円	1,960円	410円	20.9%
		往復	2,950円	3,920円	970円	24.7%
	串木野～長浜	片道	1,550円	1,960円	410円	20.9%
		往復	2,950円	3,920円	970円	24.7%
	里～鹿島	片道	560円	950円	390円	41.1%
		往復	1,120円	1,900円	780円	41.1%
	里～長浜	片道	840円	1,470円	630円	42.9%
		往復	1,680円	2,940円	1,260円	42.9%
	鹿島～長浜	片道	280円	530円	250円	47.2%
		往復	560円	1,060円	500円	47.2%

【注意事項】対象者は、乗船券購入時及び乗船時に、甌島島民であることを確認できる証明書等の掲示が必要です。確認に必要な書類は、①甌島商船株が発行する「島民割引パスポート」、②マイナンバーカード、③運転免許証、④健康保険証等公的機関が発行する書類、です。

有人国境離島法の地域社会維持関係予算の全体像

事業費ベースで総額120億円規模、地方負担分は地方財政措置で対応	
【内閣府】地域社会維持推進交付金（仮称） 国費50億円（新規） ①島民の運賃低廉化 ②輸送費支援 ③滞在型観 ④雇用機会の拡充	【国交省】離島活性化交付金の拡充 国費4億円（拡充） ①戦略製品の輸送コスト低廉化 ②品質管理機材等の導入支援
【水産庁】特定有人国境離島漁村支援交付金創設 国費3億円（新規） 漁業集落が行う漁業又は海業の雇用創出の取り組み支援	【内閣府】地方創生推進交付金 【農水省】農林水産業の新規就業対策等 【厚労省】事業主への助成金、職業訓練機会の確保 国費12億円（拡充）